

|                            |   |                                      |              |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| <b>Date:</b><br>Datum:     | <b>22.05.2026</b>   | <b>Time:</b><br>Čas:                 | <b>10:00</b> |
| <b>Summon:</b><br>Předmět: | <b>Bulletin No. 3</b><br>Prováděcí ustanovení č. 3                        | <b>Document No.:</b><br>Dokument č.: | <b>1.5</b>   |
| <b>From:</b><br>Od:        | <b>The Stewards</b><br>Sportovní komisaři                                 | <b>Pages:</b><br>Počet stran:        | <b>2</b>     |
| <b>To:</b><br>Komu:        | <b>All Competitors / Crew Members</b><br>Všem soutěžícím / členům posádek | <b>Attachments:</b><br>Přílohy:      | <b>0</b>     |

## Amendment - correction – change of the Supplementary regulations Doplnění - oprava - změna Zvláštních ustanovení

### Art. 12 Other procedures and regulations

#### Art. 12.5 Super Special Stage, **Half-circuit Special Stage**, regulations, and order

There will be a Super Special Stage **and Half-circuit Special stage**

##### Art. 12.5.1 Super SS 1/4/10 České Budějovice **and Half-Circuit SS 7/11 Kohout**

In the TC, before the circular SS starts, the time that is the beginning of the driving period to the next TC is registered to the crews' time card. The timekeeper allows entering SS approximately in one-minute intervals regarding the safety of the drivers. Start of the stage will be flying, it means the crew starts to the special stage on green signal light (or other wave given by the start marshal) and the exact flying starting time will be recorded by the start detection device placed after the start line. The crew must complete the prescribed number of laps. After passing the flying finish of SS the crew is obligated to exit the circuit according to the Road Book instructions until reach STOP position, where it must stop. On this STOP control crews will not be informed about their reached time in stage.

Start using semaphore:

If the start will be done in expected starting interval (approx. 1 minute), timekeeper will show a table with number 5 approx. 5 seconds before green light appears on a semaphore. In case of longer delay than expected, timekeeper will show the table with a sign STOP and then show again the table with number 5 approx. 5 seconds before green light appears on the semaphore. Start at the red light is prohibited!

Art. 12.5.3 The crew, who will not follow the prescribed number of laps, will be penalized **by 5 minutes on SS 1/4/10 and 3 minutes on SS 7/11 per each not finished lap**. If the number was exceeded, the real time covered all taken laps will be counted to the crew.

## 12. Průběh rally

### 12.5 Okruhové RZ, Super RZ, Polookruhové RZ

Pro Super RZ a polokruhovou RZ platí tato pravidla:

#### 12.5.1 Super RZ 1/4/10 České Budějovice a polookruhová RZ 7/11 Kohout

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán

12.5.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci v RZ 1/4/10 5 minut a v RZ 7/11 3 minuty za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více kol, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

Kostyantyn Bevz (UKR)  
Stewards of the Meeting  
(Chairperson)

Krzysztof Maciejewski (POL)  
FIA Stewards

Jan Regner (CZE)  
ASN Steward